



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

تاریخ:
شماره:
پوست:

شهرداری اهواز

جدول اجرایی معابر پیاده رو شهر اهواز

عرض گذر (متر)	عرض پیاده رو (سانتی متر)	ارتفاع پیاده رو (سانتی متر)	حداکثر میزان رامپ دسترسی خودرو (سانتی متر)
۶ و کمتر	۱۰۰	۰	۰
۸	۱۰۰	۵	۲۰
۱۰	۱۵۰	۱۰	۳۵
۱۲	۲۰۰	۱۵	۵۰
۱۴	۲۳۰	۱۵	۶۰
۱۶ (کاربری تجاری - مختلط)	۳۰۰	۲۵	۸۵
۱۶	۲۵۰	۲۵	۸۵
۱۸	۳۰۰	۲۵	۸۵
۲۰	۳۳۰	۳۰	۱۰۰
۲۲	۳۵۰	۳۰	۱۰۰
۲۵ و ۲۴	۴۰۰	۳۰	۱۰۰
۲۸ و ۲۶	۴۵۰	۳۰	۱۰۰
۳۲ و ۳۰	۵۰۰	۳۰	۱۰۰
مجاور فضای سبز	۱۵۰	۱۵	—

تبصره ۱: در خصوص خیابانهایی که در وضع موجود دارای آیلند می باشد عرض رامپ دسترسی طبق عرض گذر وضع موجود محاسبه می گردد .

تبصره ۲: نصب تابلو، بکارگیری مبلمان صلب، جاگیر و غیر قابل جابجایی و نصب هرگونه تیر و ستون و پایه متعلق به بخش خصوصی در معبر پیاده ممنوع می باشد .
(مگر با اخذ تایید شهرداری).

تبصره ۳: به جهت عدم نفوذ آبهای سطحی از خیابان (در گذرهای ۱۸ متری و کمتر) به داخل ساختمان، حیاط منزل مسکونی می تواند حداکثر تا ۳۰ سانتی متر بالاتر از سطح آسفالت همجوار و بیشتر از پیاده رو باشد. (به شرطی که در حریم پیاده رو همجوار ورودی نفر رو هیچ گونه رمپ یا پلکانی احداث نگردد).

تبصره ۴: به منظور تسهیل عبور و مرور و مناسب سازی معابر پیاده رو و پرهیز از ایجاد اختلاف سطح با پیاده روهای همجوار ، لازمست پیاده رو مجاور هر ملک با پیاده روهای املاک مجاور بوسیله شیپراجه و رمپ هم عرض پیاده رو احداثی متصل گردد. (با شیب حداکثر ۸-۴ درصد).

تبصره ۵: همسان سازی پیاده روها با استفاده از مصالح مقاوم، غیر لغزنده و با جنس و رنگ مصالح کفسازی پیاده روهای همجوار الزامی است .

تبصره ۶: به هیچ وجه رمپ دسترسی خودرو به درون املاک نبایستی از عرض مشخص شده در جدول فوق و نیز به حریم آسفالت سواره رو ، تجاوز نماید.

تبصره ۷: در پیاده رو املاک همجوار فضای سبز حاشیه ایی، عرض پیاده رو ۱ متر و ارتفاع آن نسبت به خیابان ۱۵ سانتی متر می باشد.